

**АНАЛИЗ  
аварийности с участием детей на дорогах г. Барнаула  
за 11 месяцев 2017 года, в сравнении с аналогичным периодом 2016 года**

район	2016			2017		
	ДТП	погибло	ранены	ДТП	погибло	ранены
Ленинский	32	0	35	26	0	28
Железнодорожный	20	0	20	24	0	25
Октябрьский	24	0	24	13	0	13
Индустриальный	48	0	58	45	0	48
Центральный	41	0	48	24	0	27
<b>г. Барнаул</b>	<b>171</b>	<b>0</b>	<b>188</b>	<b>132</b>	<b>0</b>	<b>141</b>

**Распределение ДТП по категориям участников:**

	2016 (ДТП-погибло- ранено)	2017 (ДТП-погибло- ранено)
Дети – пешеходы	84-0-87	70-0-72
Дети – пассажиры	69-0-83	49-0-55
Дети - водители мототранспорта	1-0-1	2-0-3
Дети – водители велотранспорта	15-0-15	11-0-11
Дети – пассажиры пристегнутые	39-0-49	25-0-28
Дети – пассажиры не пристегнутые	10-0-13	5-0-6
Дети – пассажиры общественного транспорта	21-0-21	19-0-21
Дети – пассажиры вело, - мототранспорта	1-0-1	0-0-0

**Причины ДТП с участием детей:**

		2016	2017
<b>1.</b>	<b>ДТП по вине пешеходов</b>	<b>34-0-35</b>	<b>19-0-19</b>
1.1	Переход дороги в не установленном месте	16-0-17	11-0-11
1.2	Неподчинение сигналам регулирования	2-0-2	2-0-2
1.3	Внезапный выход из-за транспорта	16-0-16	5-0-5
1.4	Иные нарушения ПДД детьми	0-0-0	0-0-0
1.5	Игра детей на дороге	0-0-0	1-0-1
<b>2.</b>	<b>ДТП по вине водителей</b>	<b>112-0-126</b>	<b>108-0-114</b>
2.1	наезд на пешеходов из-за нарушений водителями	79-0-84	48-0-50
2.2	наезд на пешеходов на нерегулируемых пеш переходах	32-0-53	28-0-30
2.3	наезд на пешеходов на регулируемых пеш переходах	7-0-8	8-0-8
2.4	наезд на пешеходов вне пешеходных переходов (обочина, двор)	16-0-16	14-0-14
2.5	наезд на пешехода на тротуаре	1-0-1	2-0-2
2.6	иной вид нарушения	0-0-0	2-0-2
<b>3.</b>	<b>ДТП из-за нарушения ПДД велосипедистами</b>	<b>14-0-14</b>	<b>9-0-9</b>
4.	Дети – пешеходы в момент аварии находились в сопровожд. Взрослых	17-0-17	10-0-10
5.	Нарушение водителями мототранспорта	1-0-1	2-0-2
прим.	под иным видом нарушения подразумеваются телесные повреждения, полученные в результате ДТП с участием автомобиля (выброс из под колес гравия, падение телефонного столба)		

Из **132** ДТП с участием несовершеннолетних участников дорожного движения – **70** наездов на пешеходов, **48** наездов на пешеходов в результате нарушения ПДД водителями, причем в **28** случаях – на нерегулируемых пешеходных переходах, **8** - на регулируемом пеш. переходе, **18** - наездов на пешеходов на обочине, тротуаре или во дворовой территории. В **19** случаях ДТП произошло по вине пешеходов – **1** играл возле проезжей части, **2** переходили проезжую часть на запрещающий сигнал светофора, **5** – внезапно вышли из-за стоящего т/с, **11** переходили дорогу в неустановленном месте.

### Возраст участников ДТП:

2016			2017		
<b>От 0 до 6 лет</b>					
62 ребенка			39 детей		
водителей	3	вело - 3 мото -	водителей	0	вело - мото -
пассажиры	41	пристегнуто ремнями б. – 2 не пристегнут - 0 в ДДУ пристегнут – 21 в ДДУ не пристегнут – 2 без ДДУ – 7 в городском транспорте - 9	пассажиры	33	пристегнуто ремнями б. – 5 не пристегнут - 0 в ДДУ пристегнут – 13 в ДДУ не пристегнут – 2 без ДДУ – 2 в городском транспорте - 11
пешеходы	18	без взрослых – 1 со взрослыми – 17 ДОУ – 14.1; 6.13; 4.5; 17.1	пешеходы	6	без взрослых – со взрослыми – 6 ДОУ – 14.1
<b>От 7 до 10 лет</b>					
56 детей			43 ребенка		
водителей	5	вело - 5 мото -	водителей	6	вело - 6 мото - 0
пассажиры	17	пристегнуто ремнями б. – 7 не пристегнут - 1 в ДДУ пристегнут – 4 в ДДУ не пристегнут – 0 без ДДУ – 0 в городском транспорте - 5	пассажиры	13	пристегнуто ремнями б. – 5 не пристегнут - 0 в ДДУ пристегнут – 1 в ДДУ не пристегнут – 0 без ДДУ – 0 в городском транспорте - 7
пешеходы	32	без взрослых – 1 со взрослыми – 3 ДОУ – 14.1; 6.13	пешеходы	24	без взрослых – 11 со взрослыми – 8 ДОУ – 3 – 4.5, 14.1-5, 2 на обочине, 4 – двор.террит.
<b>От 11 до 16 лет</b>					
69 детей			59 детей		
водителей	7	вело – 7-0-7 мото – 1-0-1	водителей	7	вело - 4 мото - 3
пассажиры	21	пристегнуто ремнями б. – 12 не пристегнут - 2 в городском транспорте - 7	пассажиры	12	пристегнуто ремнями б. – 7 не пристегнут - 1 в городском транспорте - 4
пешеходы	39	1-0-1 – п.4.4; 7-0-8 – п.4.3; 5-0-6 – п. 4.5; 4-0-5 – рег. пеш пер 15-0-15 – п. 14.1 2-0-2 – п. 17.1	пешеходы	40	4-0-4 – 6.2; 6-0-6 – 4.3; 1-0-1 – 10.1; 21-0-22 – 14.1, 14.2; 1-0-1 – 9.10; 4-0-4 на дворовой территории, 1-0-1 переход по кр. проезж. части 1-0-1 наезд на обочине

В 2017 году в возрасте от 11 до 16 лет получили травмы 59 несовершеннолетних, из них можно выделить следующие категории:

- в качестве **пешеходов** пострадали **40 человек**:

- 22 - при переходе дороги по нерегулируемому пешеходному переходу;
- 4 - при переходе дороги по регулируемому пешеходному переходу;
- 4 пешехода пострадали при наезде во дворовой территории;
- 1 пешеход находился на остановке общественного транспорта;

- 1 пешеход перешел пр. часть по линии тротуара, в отсут. ПП;
- 1 наезд на обочине;
- 6 пешеходов нарушили правила дорожного движения, переходили дорогу в неустановленном месте;
- 1 пешеход пострадал при наезде на него во дворовой территории.

- в качестве **пассажиров** пострадали **12 несовершеннолетних**:

- 1- пострадал при выходе из автобуса,
- 3 – пассажира пострадал при падении в автобусе,
- 7 детей находились в автомобиле, были пристегнуты ремнем безопасности,
- 1 ребенок находился в автомобиле, был не пристегнут ремнем безопасности.

- в качестве **водителей** пострадали **7 несовершеннолетних**:

- 4 – управляли велосипедом, нарушили ПДД;
- 3 – управляли мотоциклом, нарушили ПДД.

**в возрасте от 7 до 10 лет получил травмы 43 несовершеннолетних**, из них можно выделить следующие категории:

- в качестве **пешеходов** пострадали **24 человека**:

- 8 - при переходе дороги по нерегулируемому пешеходному переходу;
- 2 - при переходе дороги по регулируемому пешеходному переходу;
- 1-стоял на обочине возле автомобиля, в сопровождении взрослого;
- 8 - наездов на ребенка во дворовой территории;
- 6-пешеходов нарушили правила дорожного движения: 4 переходили дорогу в неустановленном месте, 1 переходил на запрещающий сигнал светофора, 1 играл рядом с проезжей частью;
- 1 получил травмы от выброса из-под колес гравия,
- 1 от падения телефонного столба, на который был совершен наезд,
- 1 при переходе по линии перекрестка

- в качестве **пассажиров** пострадали **13 несовершеннолетних**:

7 падения пассажиров в автобусе;

6 находились в автомобиле, были пристегнуты ремнем безопасности.

- в качестве **водителей** получили травмы **6 несовершеннолетних**:

-6 – управляли велосипедом, 3 нарушили ПДД.

#### ДТП с участием детей по часам суток:

период	2016	2017
	ДТП-погибло-ранено	ДТП-погибло-ранено
с 00 до 03 часов	0-0	0-0-0
с 03 до 06 часов	0-1	1-0-1
с 06 до 09 часов	0-12	10-0-10
с 09 до 12 часов	0-21	13-0-14
с 12 до 15 часов	0-47	38-0-41
с 15 до 18 часов	0-40	31-0-32
с 18 до 21 часов	0-44	30-0-33
с 21 до 00 часов	0-6	9-0-10

#### ДТП с участием детей по дням недели:

день недели	2016	2017
	ДТП-погибло-ранено	ДТП-погибло-ранено
Понедельник	0-23	19-0-19
Вторник	0-21	20-0-21
Среда	0-20	15-0-17
Четверг	0-20	18-0-19
Пятница	0-36	23-0-25
Суббота	0-25	18-0-20
Воскресенье	0-26	19-0-20

**Пострадавшие в ДТП дети – учащиеся следующих школ:**

<b>Октябрьский район</b>	<b>Ленинский район</b>	<b>Центральный район</b>	<b>Индустриальный район</b>	<b>Железнодорожный район</b>
Шк-инт №2 <b>1 пеш 4.3</b>	№113 <b>1 пеш 4.3</b>	№55 2 пасс <b>1 пеш 4.3</b>	№112 1 пеш	№10 1 пеш
Шк -38 2 пеш 1 пеш. – <b>п.4.5</b>	№85 1 пеш 1 пасс	№63 1 пасс не прист 1 пеш <b>п.4.5</b>	№88 1 Пасс автоб 1 пеш	Шк 68 1 пеш <b>1 пеш игр на обочине</b> <b>1 мото</b> <b>1 пеш 4.4</b>
Шк – 45 1 пеш.	Шк 107 1 пасс общ тс	2 лицей 1 пеш	№127 3 пеш <b>1 мото наруш.</b>	Шк – 80 1 пеш
Гимназия №40 1 пеш 1 пасс	Гимназия 79 2 пеш	Шк 24 3 пеш 1 пасс	№128 2 пеш 1 пасс без дуу <b>1 вело</b>	Шк 69 <b>1 вело</b> 1 пеш
Шк – 31 1 пеш	Шк 124 1 пеш	Шк 54 2 пеш	Шк 51 1 пеш	Шк 37 <b>1 вело</b> 1 пасс общ тс
Школа 70 <b>1 вело наруш</b>	Лицей 73 3 пеш	Шк 48 <b>1 вод велос</b>	101 лицей 3 пеш 1 пасс общ тс <b>1 мото наруш</b>	
Школа 59 1 пасс 1 пеш	Шк 72 1 пеш	Лиц 122 1 пеш 1 пасс общ тс	Шк 132 2 пеш <b>1 вело</b> 1 пасс <b>1 пеш 17.1</b>	
	Шк – 89 1 пасс 1 пеш	Гимн 5 <b>1 пеш</b> 1 пасс общ тс	Шк 125 1 пеш – <b>п. 4.5</b> 2 пеш <b>1 пеш п. 4.3</b>	
	Интернат 5 2 пеш. <b>п. 4.3</b>	Шк 91 1 пеш	Шк – 102 1 пеш 1 пасс	
	Гимназия 131 1 вело		Шк – 50 1 пеш	
	Школа 75 <b>1 вело наруш</b>		Школа 120 1 пасс авт.	
	Школа 126 <b>1 пеш. 4.3</b>		Лицей 121 3 пеш.	
			Шк 118 <b>1 мото</b>	
			Шк 114 <b>1 вело</b>	
			Гимназия 123 <b>1 пеш 4.3</b> 1 пасс автоб	
			Шк. 84 1 пеш	
			Шк. 117 1 пеш	
			Школа 133 1 пеш.	
<b>Нарушили ПДД -27</b>				
<b>3</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>10</b>	<b>5</b>

При проведении инструктажей с личным составом ОБДПС ГИБДД УМВД России по г. Барнаулу довести анализ аварийности с участием несовершеннолетних по итогам 11 месяцев 2017 года.

Организовать и провести профилактические мероприятия, направленные на предотвращение ДТП с участием детей-пешеходов и детей-пассажиров в г. Барнауле.

Инспектор ОПБДД ОГИБДД  
УМВД России по г.Барнаулу  
старший лейтенант полиции

А.А. Шестопап