

**АНАЛИЗ
аварийности с участием детей на дорогах г. Барнаула
за 10 месяцев 2017 года, в сравнении с аналогичным периодом 2016 года**

район	2016			2017		
	ДТП	погибло	ранены	ДТП	погибло	ранены
Ленинский	29	0	32	24	0	26
Железнодорожный	17	0	17	24	0	25
Октябрьский	21	0	21	12	0	12
Индустриальный	50	0	54	41	0	44
Центральный	37	0	44	23	0	26
г. Барнаул	154	0	168	124	0	133

Распределение ДТП по категориям участников:

	2016 (ДТП-погибло- ранено)	2017 (ДТП-погибло- ранено)
Дети – пешеходы	73-0-76	64-0-66
Дети – пассажиры	63-0-74	47-0-53
Дети - водители мототранспорта	1-0-1	2-0-3
Дети – водители велотранспорта	15-0-15	11-0-11
Дети – пассажиры пристегнутые	35-0-43	23-0-26
Дети – пассажиры не пристегнутые	8-0-10	5-0-6
Дети – пассажиры общественного транспорта	21-0-21	19-0-21
Дети – пассажиры вело, - мототранспорта	1-0-1	0-0-0

Причины ДТП с участием детей:

		2016	2017
1.	ДТП по вине пешеходов	33-0-34	15-0-15
1.1	Переход дороги в не установленном месте	15-0-16	10-0-10
1.2	Неподчинение сигналам регулирования	2-0-2	2-0-2
1.3	Внезапный выход из-за транспорта	16-0-16	3-0-3
1.4	Иные нарушения ПДД детьми	0-0-0	0-0-0
1.5	Игра детей на дороге	0-0-0	1-0-1
2.	ДТП по вине водителей	98-0-112	103-0-109
2.1	наезд на пешеходов из-за нарушений водителями	73-0-75	45-0-47
2.2	наезд на пешеходов на нерегулируемых пеш переходах	27-0-47	26-0-28
2.3	наезд на пешеходов на регулируемых пеш переходах	7-0-8	7-0-7
2.4	наезд на пешеходов вне пешеходных переходов (обочина, двор)	15-0-15	14-0-14
2.5	наезд на пешехода на тротуаре	1-0-1	2-0-2
2.6	иной вид нарушения	0-0-0	2-0-2
3.	ДТП из-за нарушения ПДД велосипедистами	14-0-14	9-0-9
4.	Дети – пешеходы в момент аварии находились в сопровож. Взрослых	17-0-17	10-0-10
5.	Нарушение водителями мототранспорта	1-0-1	2-0-2
прим.	под иным видом нарушения подразумеваются телесные повреждения, полученные в результате ДТП с участием автомобиля (выброс из под колес гравия, падение телефонного столба)		

Из **124** ДТП с участием несовершеннолетних участников дорожного движения – **64** наездов на пешеходов, **45** наезд на пешеходов в результате нарушения ПДД водителями, причем в **26** случаях – на нерегулируемых пешеходных переходах, **7** - на регулируемом пеш. переходе, **16** - наездов на пешеходов на обочине, тротуаре или во дворовой территории. В **15** случаях ДТП произошло по вине пешеходов – **1** играл возле проезжей части, **2** переходили проезжую часть на запрещающий сигнал светофора, **3** – внезапно вышли из-за стоящего т/с, **9** переходили дорогу в неустановленном месте.

Возраст участников ДТП:

2016			2017		
От 0 до 6 лет					
57 детей			35 детей		
водителей	3	вело - 3 мото -	водителей	0	вело - мото -
пассажиры	37	пристегнуто ремнями б. – 2 не пристегнут - 0 в ДДУ пристегнут – 18 в ДДУ не пристегнут – 2 без ДДУ – 6 в городском транспорте - 9	пассажиры	31	пристегнуто ремнями б. – 5 не пристегнут - 0 в ДДУ пристегнут – 11 в ДДУ не пристегнут – 2 без ДДУ – 2 в городском транспорте - 11
пешеходы	17	без взрослых – 1 со взрослыми – 7 ДОУ – 14.1; 6.13; 4.5; 17.1	пешеходы	4	без взрослых – со взрослыми – 4 ДОУ – 14.1
От 7 до 10 лет					
50 детей			41 ребенок		
водителей	5	вело - 5 мото -	водителей	6	вело - 6 мото - 0
пассажиры	17	пристегнуто ремнями б. – 7 не пристегнут - 1 в ДДУ пристегнут – 4 в ДДУ не пристегнут – 0 без ДДУ – 0 в городском транспорте - 5	пассажиры	13	пристегнуто ремнями б. – 5 не пристегнут - 0 в ДДУ пристегнут – 1 в ДДУ не пристегнут – 0 без ДДУ – 0 в городском транспорте - 7
пешеходы	28	без взрослых – 1 со взрослыми – 3 ДОУ – 14.1; 6.13	пешеходы	22	без взрослых – 11 со взрослыми – 8 ДОУ – 3 – 4.5, 14.1-5, 2 на обочине, 4 – двор.террит.
От 11 до 16 лет					
61 ребенок			57 детей		
водителей	7	вело – 7-0-7 мото – 1-0-1	водителей	7	вело - 4 мото - 3
пассажиры	19	пристегнуто ремнями б. – 11 не пристегнут - 1 в городском транспорте - 7	пассажиры	12	пристегнуто ремнями б. – 7 не пристегнут - 1 в городском транспорте - 4
пешеходы	33	1-0-1 – п.4.4; 7-0-8 – п.4.3; 5-0-6 – п. 4.5; 4-0-5 – рег. пеш пер 11-0-11 – п. 14.1 2-0-2 – п. 17.1	пешеходы	38	4-0-4 – 6.2; 6-0-6 – 4.3; 1-0-1 – 10.1; 20-0-21 – 14.1, 14.2; 1-0-1 – 9.10; 3-0-3 на дворовой территории, 1-0-1 переход по кр. проезж. части 1-0-1 наезд на обочине

В 2017 году в возрасте от 11 до 16 лет получили травмы 57 несовершеннолетних, из них можно выделить следующие категории:

- в качестве **пешеходов** пострадали **38 человек**:

- 21 - при переходе дороги по нерегулируемому пешеходному переходу;
- 4 - при переходе дороги по регулируемому пешеходному переходу;
- 3 пешехода пострадали при наезде во дворовой территории;
- 1 пешеход находился на остановке общественного транспорта;

- 1 пешеход перешел пр. часть по линии тротуара, в отсут. ПП;
- 1 наезд на обочине;
- 6 пешеходов нарушили правила дорожного движения, переходили дорогу в неустановленном месте;
- 1 пешеход пострадал при наезде на него во дворовой территории.

- в качестве **пассажиров** пострадали **12 несовершеннолетних**:

- 1- пострадал при выходе из автобуса,
- 3 – пассажира пострадал при падении в автобусе,
- 7 детей находились в автомобиле, были пристегнуты ремнем безопасности,
- 1 ребенок находился в автомобиле, был не пристегнут ремнем безопасности.

- в качестве **водителей** пострадали **7 несовершеннолетних**:

- 4 – управляли велосипедом, нарушили ПДД;
- 3 – управляли мотоциклом, нарушили ПДД.

в возрасте от 7 до 10 лет получил травмы 41 несовершеннолетний, из них можно выделить следующие категории:

- в качестве **пешеходов** пострадали **22 человек**:

- 8 - при переходе дороги по нерегулируемому пешеходному переходу;
- 1 - при переходе дороги по регулируемому пешеходному переходу;
- 1-стоял на обочине возле автомобиля, в сопровождении взрослого;
- 8 - наездов на ребенка во дворовой территории;
- 5-пешеходов нарушили правила дорожного движения: 3 переходили дорогу в неустановленном месте, 1 переходил на запрещающий сигнал светофора, 1 играл рядом с проезжей частью;
- 1 получил травмы от выброса из-под колес гравия,
- 1 от падения телефонного столба, на который был совершен наезд,
- 1 при переходе по линии перекрестка

- в качестве **пассажиров** пострадали **13 несовершеннолетних**:

7 падения пассажиров в автобусе;

6 находились в автомобиле, были пристегнуты ремнем безопасности.

- в качестве **водителей** получили травмы **6 несовершеннолетних**:

-6 – управляли велосипедом, 3 нарушили ПДД.

ДТП с участием детей по часам суток:

период	2016	2017
	ДТП-погибло-ранено	ДТП-погибло-ранено
с 00 до 03 часов	0-0	0-0-0
с 03 до 06 часов	0-1	1-0-1
с 06 до 09 часов	0-8	9-0-9
с 09 до 12 часов	0-20	13-0-14
с 12 до 15 часов	0-45	37-0-40
с 15 до 18 часов	0-35	27-0-28
с 18 до 21 часов	0-40	28-0-31
	0-5	9-0-10

ДТП с участием детей по дням недели:

день недели	2016	2017
	ДТП-погибло-ранено	ДТП-погибло-ранено
Понедельник	0-21	19-0-19
Вторник	0-18	19-0-20
Среда	0-17	11-0-13
Четверг	0-20	17-0-18
Пятница	0-28	23-0-25
Суббота	0-25	17-0-19
Воскресенье	0-25	18-0-19

Пострадавшие в ДТП дети – учащиеся следующих школ:

Октябрьский район	Ленинский район	Центральный район	Индустриальный район	Железнодорожный район
Шк-инт №2 1 пеш 4.3	№113 1 пеш 4.3	№55 2 пасс 1 пеш 4.3	№112 1 пеш	№10 1 пеш
Шк -38 2 пеш 1 пеш. – п.4.5	№85 1 пеш 1 пасс	№63 1 пасс не прист 1 пеш п.4.5	№88 1 Пасс автоб 1 пеш	Шк 68 1 пеш 1 пеш игр на обочине 1 мото 1 пеш 4.4
Шк – 45 1 пеш.	Шк 107 1 пасс общ тс	2 лицей 1 пеш	№127 3 пеш 1 мото наруш.	Шк – 80 1 пеш
Гимназия №40 1 пеш 1 пасс	Гимназия 79 2 пеш	Шк 24 3 пеш 1 пасс	№128 2 пеш 1 пасс без дуу 1 вело	Шк 69 1 вело 1 пеш
Шк – 31 1 пеш	Шк 124 1 пеш	Шк 54 2 пеш	Шк 51 1 пеш	Шк 37 1 вело 1 пасс общ тс
Школа 70 1 вело наруш	Лицей 73 3 пеш	Шк 48 1 вод велос	101 лицей 3 пеш 1 пасс общ тс 1 мото наруш	
Школа 59 1 пасс 1 пеш	Шк 72 1 пеш	Лиц 122 1 пеш 1 пасс общ тс	Шк 132 2 пеш 1 вело 1 пасс	
	Шк – 89 1 пасс 1 пеш	Гимн 5 1 пеш 1 пасс общ тс	Шк 125 1 пеш – п. 4.5 2 пеш 1 пеш п. 4.3	
	Интернат 5 2 пеш. п. 4.3	Шк 91 1 пеш	Шк – 102 1 пеш 1 пасс	
	Гимназия 131 1 вело		Шк – 50 1 пеш	
	Школа 75 1 вело наруш		Школа 120 1 пасс авт.	
			Лицей 121 3 пеш.	
			Шк 118 1 мото	
			Шк 114 1 вело	
			Гимназия 123 1 пеш 4.3 1 пасс автоб	
			Шк. 84 1 пеш	
Нарушили ПДД -25				
3	4	4	9	5

При проведении инструктажей с личным составом ОБДПС ГИБДД УМВД России по г. Барнаулу довести анализ аварийности с участием несовершеннолетних по итогам 10 месяцев 2017 года.

Организовать и провести профилактические мероприятия, направленные на предотвращение ДТП с участием детей-пешеходов и детей-пассажиров в г. Барнауле.

Инспектор ОПБДД ОГИБДД
УМВД России по г.Барнаулу
старший лейтенант полиции

А.А. Шестопад